

CS SERIES

CS1204

bilstereo
subwoofer

brugsvejledning



JBL

THE OFFICIAL BRAND
OF LIVE MUSIC.

DANSK

Designed and Engineered
in the USA

VALG AF KABINETSTYPER

TAK fordi du valgte en ny JBL CS Series subwoofer. En vellykket subwooferinstallation forudsætter kendskab til snedkerarbejde og en vis erfaring med montering/afmontering af bilinteriører. Har du ikke det nødvendige værktøj eller den nødvendige erfaring, kontakt din autoriserede JBL forhandler om en professionel installation.

ADVARSEL: Spil aldrig så højt at du ikke kan høre trafikken. Spil aldrig så højt at det kan give permanent høreskade. Brug moderat niveau under kørsel. JBL fralægger sig ethvert ansvar for høreskader, fysiske skader eller materielle skader som følge af brug eller misbrug af dette produkt.

CS subwoofere er optimeret til bedste præstation i kompakte lukkede, basrefleks og færdigsamlede båndpas systemer. Montering i Infinite Baffle (fri luft) er mulig, men med stærkt reduceret effekthåndtering uden kabinetets "luft-fjeder" til at kontrollere membranen. Derfor frarådes Infinite Baffle montering af CS subwoofere.

Faktorer bag valg af system: Hvad er din musiksmag? Hvor stor er forstærkeren? Hvor meget plads er der til en subwoofer?

I et lukket system er luften som et fjeder som styrer membranbevægelsen. Derfor kan en basenhed monteret i et lukket system klare mere forstærkereffekt end ved andre kabinetstyper. Et lukket system har mere korrekt lyd gengivelse end andre systemer og er derfor velegnet til alle musikstilarter. Et lukket system er let at konstruere og der findes mange færdigsamlede kabinetter. Et korrekt beregnet lukket kabinet er altid mindre end andre kabinetstyper optimeret til samme basenhed. Derfor fylder det mindre i bilen.

Basrefleks giver større lydtryk omkring 40 - 50 Hz, men er mindre effektiv i det laveste oktav (under 40 Hz) og har mindre kontrol og ringere power handling. Med en lille forstærker giver basrefleks højere lydtryk med mindre effekt. Basrefleks er også velegnet til mange musik stilarter. Konstruktionen af et basrefleks-system er meget kritisk. Det bygges præcist efter specifikationerne. Den indre luftvolumen og portens diameter og længde har et meget veldefineret relation til subwooferens karakteristika. Der findes færdigsamlede basreflekssystemer, men det kan være svært at tilpasse et færdigsamlet system til bashøjttaleren. Ved valg af basrefleks, tilrådes at det bygges af din forhandler. Hvis du vil bygge selv, bør du lade JBL forhandleren kontrollere dine kabinetsberegninger først. Det optimale basreflekssystem er altid større end det optimale lukkede system for samme basenhed og optager derfor mere plads i bilen.

Båndpas kabinetter giver ofte det kraftigste lydtryk fra en given subwoofer/forstærker kombination, men på bekostning af præcision i lyden. Hvis dit højeste ønske er kraftigt lydtryk frem for alt, bør du vælge båndpas. Beregning af båndpas er kompliceret, så du skal bruge PC og et program til kabinetsberegning. Hvis du er en erfaren bilstereo installatør eller har kendskab til kabinetsbygning, kan du bygge et kabinet som beskrevet i medfølgende designark. Man kan også købe et færdigt båndpas kabinet optimeret til maksimalt lydtryk fra enhver basenhed. Men du skal være klar over at et båndpas kabinet bliver temmelig stort og fylder meget i bilen.

JBL

TILSLUTNING TIL FORSTÆRKER

JBL CS Series subwoofere er opbygget med een 4-ohms svingspole. Afhængig af dine forstærkere, kan du vælge en opstilling med een eller flere subwoofere i samme kabinet for optimal udnyttelse af forstærkerens effektreserver. For at opnå maximal forstærkereffekt, bør du lave et højttalersystem med den laveste impedans som din forstærker kan håndtere uden problemer. Ved beregning af et subwoofer-system, skal der tages hensyn til følgende:

1. Der må ikke blandes forskellige basenheder eller kabinetstyper i samme system.

2. Tilslutning af separate basenheder i serie frarådes. Forstærkerens dæmpningsfaktor (evnen til at styre membranvinding) beskrives som forholdet mellem terminalimpedansen (summen af højttalerimpedans, kabelmodstand og DC modstand ved eventuelle delefilterspoler tilsluttet enheden) og forstærkerens udgangsimpedans. Derfor vil tilslutning af separate basenheder i serie reducere forstærkerens dæmpningsfaktor til en værdi mindre end 1. Det vil medføre forringet transientegenskaber.

3. De fleste forstærkere yder nøjagtig den samme effekt brokoblet i en 4-ohms belastning som de gør med en 2-ohms stereobelastning.

Ved opbygning af et subwoofer-system som optimerer effektudbyttet fra din forstærker, bør følgende retningslinier tages med i betragtning:

1. Den totale systemimpedans af basenheder i parallel beregnes med følgende formel:

$$\text{Impedans} = \frac{1}{\frac{1}{w_1} + \frac{1}{w_2} + \frac{1}{w_3} \dots}$$

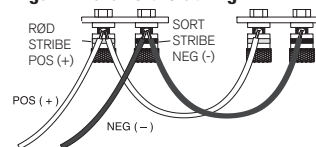
hvor w er basenhedens nominelimpedans.

2. Den totale systemimpedans af basenheder i serie beregnes med følgende formel:

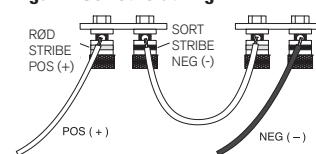
$$\text{Impedans} = w_1 + w_2 + w_3 \dots$$

Figurerne til højre viser højttalertilslutninger i parallel og i serie.

Figur 1. Paralleltilslutning



Figur 2. Serietilslutning



SPECIFIKATIONER

	CS1204
	12" (300 mm) Bilstereo Subwoofer
Effekthåndtering, RMS	250W
Effekthåndtering, Spids	1000W
Følsomhed (2.83V/1m)	93dB
Frekvensgang	23Hz – 450Hz
Impedans	4 Ohms
Monteringsdybde	159 mm
Udskæringsdiameter	283 mm

VEDLIGEHOLDELSE

Højtalerfronterne rengøres med en fugtig klud. Brug aldrig rengørings- eller opløsningsmidler på fronter eller højtalermembraner.

Gyldigt serienummer er en forudsætning for service under garanti.

Der forbeholdes ret til ændring uden varsel af beskrivelser, specifikationer og udseende.

Produktet er beregnet til mobil anvendelse og er ikke beregnet til lysnettilslutning.

Harman Consumer Group, Inc.
2, route de Tours, 72500 Château du Loir, France
www.jbl.com

© 2007 Harman International Industries, Incorporated.
Alle rettigheder forbeholdes.

JBL varemærket tilhører Harman International Industries, Inc.,
registreret i USA og/eller andre lande.

Part No. CS12040M 7/07

H A Harman International Company



www.jbl.com